

Waddinxveen, 19 januari 2011

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waddinxveen  
Raadhuisplein 1  
2741 HR Waddinxveen.

Onderwerp: Elektrische oplaadpalen

Geacht college,

De autospecialisten van ING beschouwen 2010 als 'het jaar nul' voor elektrisch rijden. Binnen vijf jaar rijden er in Nederland al zo'n 25.000 elektrische personenauto's rond, zo verwacht de bank. De opmars van de elektrische auto groeit daarna exponentieel, vooral dankzij betere accu's. Die worden dankzij schaalvergroting goedkoper en naar verwachting efficiënter.<sup>1</sup>

#### Elektrische oplaadpalen

De elektrische oplaadpunten zijn in de vorm van elektrische oplaadpalen. Steeds meer bedrijven en gemeenten investeren in de elektrische oplaadpalen. Het grote verschil met de elektrische oplaadpunten en traditionele benzinstations is de tijd die er nodig is om de auto te vullen met energie (in de vorm van benzine en elektriciteit). Een benzinewagen is binnen een minuut gevuld, zodat de auto er weer voor een aantal honderd kilometer tegenaan kan. De elektrische auto daarentegen moet veel langer opladen.

#### Elektrische oplaadpunten steeds belangrijker

In de openbare ruimte komen we steeds vaker elektrische oplaadpunten voor auto's tegen. Naar verwachting zal de komende jaren, mede door een 'aanbieding' van de stichting E-laad, veel elektrische oplaadpunten bijkomen om zo elektrische auto's te voorzien van stroom.

#### Stichting E-laad<sup>2</sup>

Stichting e-laad.nl<sup>3</sup>, een samenwerking van Nederlandse netbeheerders, voorziet dat het opladen van steeds meer elektrische auto's grote impact zal hebben op hun elektriciteitsnetten. Voor een invulling van het plaatsingsbeleid vraagt zij gemeenten om laadpunten te plaatsen.

Alle Nederlandse gemeenten kunnen, gedurende de pilot, oplaadpunten aanvragen bij stichting e-laad.nl. Per 10.000 inwoners plaatst deze stichting 1 oplaadpunt in een gemeente. Voor Waddinxveen betekent dit in ieder geval 2 oplaadpunten. E-laad.nl brengt daarvoor geen kosten in rekening. De gemeente verzorgt dan de inrichting van de parkeerplaats, het toezicht en de lokale wetgeving.

#### **Visie PCW-fractie**

De PCW-fractie ziet graag dat de gemeente Waddinxveen ook participeert in de pilot en dat er oplaadpalen voor elektrische auto's worden geplaatst. Daarvoor hebben wij de volgende argumenten.

---

<sup>1</sup> Bericht overgenomen van NU (13 januari 2011)

<sup>2</sup> Informatie overgenomen van de Stichting E-laad

<sup>3</sup> Voor meer informatie: [www.e-laad.nl](http://www.e-laad.nl)

*1. Elektrisch rijden is goed voor het milieu.*

Elektrische voertuigen zijn beter voor de lokale luchtkwaliteit dan de meeste andere motorisch aangedreven voertuigen. Daarnaast is elektriciteit (groene stroom) duurzaam. Brandstoffen als benzine en diesel zijn dat niet.

*2. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie*

Door als gemeente in te zetten op milieuvriendelijke producten worden ook particulieren gestimuleerd om hierin mee te gaan.

*3. Voor een optimaal gebruik zijn voldoende oplaadpunten nodig.*

Een goede infrastructuur is belangrijk om het gebruik van elektrische auto's te bevorderen.

*4. Er zijn in Waddinxveen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.*

Op bijvoorbeeld het parkeerterrein bij het gemeentehuis, Station-Noord of de Passage zijn locaties waarbij er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn die tevens geschikt zijn voor langdurig parkeren. Deze locaties liggen tevens redelijk centraal binnen de gemeente. De parkeermogelijkheid direct bij het Station (Centrum) is vrij beperkt. Bij slagen van de pilot en (mogelijk) voldoende budget kan worden gedacht aan een locatie in het zuiden van Waddinxveen (Coenecoop, Triangel of de Zuidplas).

*5. Gemeentelijke kosten en risico's zijn vrij beperkt.*

De gemeente betaalt alleen de aanpassingen aan de bestrating, en het plaatsen van een bord en moet een verkeersbesluit nemen omdat voor het reserveren van een parkeerplaats voor bepaalde doelgroepen een verkeersbesluit moet worden genomen. Voor de PCW is het uitgangspunt dat de overheid een duidelijk signaal afgeeft, een voorbeeldfunctie vervult en een faciliterende rol inneemt.

Uit telefonische informatie<sup>4</sup> van Stichting E-laad hebben wij daarbij het volgende begrepen:

- De pilot loopt vanaf eind 2009 en eindigt in principe eind 2012.
- Men heeft gepland 10.000 oplaadpunten te plaatsen, maar tot op heden zijn er nog maar 102 geplaatst. Met de nog lopende aanvragen erbij komt men op circa 500. Dit staat overigens ook op de website e-laad.nl. Vanwege dit tegenvallende animo tot nu toe, overweegt men de pilot te verlengen.
- Men is in gesprek met de netbeheerders over het in eigendom overnemen van de oplaadpunten na de pilot. Dit is echter nog niet duidelijk. Indien aan het eind van de pilot de netbeheerders de palen niet overnemen, en de gemeente dit ook niet wil doen, dan zullen de palen op kosten van de stichting worden verwijderd. Dit zal men sowieso opnemen in de overeenkomst. Over de hoogte van de eventuele kosten na de pilot kon men nog niets zeggen.

## **Vragen**

Omdat wij het belang van elektrisch rijden en de plaatsing van oplaadpunten onderschrijven stellen wij de volgende vragen:

1. Onderschrijft u het belang van het stimuleren van elektrisch vervoer voor en in Waddinxveen?
2. Klopt het dat de gemeente Waddinxveen zich nog niet voor deze actie heeft aangemeld?
3. Gaat de gemeente Waddinxveen contact opnemen met Stichting E-laad om de mogelijkheden te bespreken?

---

<sup>4</sup> Telefonisch gesprek op donderdag 13 januari 2011

4. Gaat de gemeente Waddinxveen participeren in de actie van E-laad.nl voor gratis oplaadpunten?
5. Op welke wijze gaat de gemeente Waddinxveen, of de gemeenschappelijke regelingen waarin wij participeren, elektrisch rijden stimuleren?
6. Overweegt de gemeente bij aanschaf van haar eigen vervoersmiddelen het elektrische rijden? Zo ja, wat zijn dan de overwegingen om al dan niet over te gaan op elektrisch rijden? Zo nee, wil de gemeente dit in de toekomst wel gaan doen?

Wij vernemen graag uw antwoord op deze vragen.

Namens de PCW-fractie

C. (Chris) van Harten (raadslid)

C.P.W. (Peter) van den Berg (raadslid)

 [info@kiespcw.nl](mailto:info@kiespcw.nl)  [www.kiespcw.nl](http://www.kiespcw.nl)



**HKV**

 **ChristenUnie**

 **SGP** Staatkundig  
Gereformeerde  
Partij