

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. het College van Gedeputeerde Staten
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW DEN HAAG

Datum 14 juli 2015
Brief van mr. C.P.W. (Peter) van den Berg
Uw brief n.v.t.
Telefoonnummer 0182-612763
Telefoonnummer 06-23595277
Onderwerp Open brief betreffende de hefbrug
van Waddinxveen

Geachte college van Gedeputeerde Staten,

Afgelopen zaterdag 11 juli 2015 was, vanwege een aanvaring met een plezierjacht, de hefbrug van Boskoop tijdelijk buiten gebruik. Dit was de tweede stremming in Boskoop binnen twee weken. Voor ons is dit, in combinatie met de problemen in Waddinxveen en de te lang voortdurende onduidelijkheid onder inwoners en ondernemers, aanleiding u een open brief te sturen.

Aanleiding: overlast en schade

De perikelen rondom de Waddinxveense hefbrug zijn niet alleen in Waddinxveen maar ook ver daarbuiten bekend en voelbaar. Door een aanvaring met een werkboot op 21 april 2015 is de hefbrug buiten gebruik. Uit de meest recente informatie blijkt dat deze afsluiting in ieder geval niet voor eind november 2015 voorbij is. In Boskoop was er in de maand juli 2015 tweemaal sprake van een aanvaring met de hefbrug, gelukkig met beperkte schade en hinder tot gevolg. In Waddinxveen is echter nu al een langere periode sprake van verkeersstremming, (verkeers)overlast en schade vanwege de defecte hefbrug. Deze schade betreft in ieder geval omzetschade van ondernemers. Tot op heden blijven de ondernemers, ondanks een onlangs gehouden informatiebijeenkomst, in het ongewisse met betrekking tot een concrete schaderegeling. Inwoners hebben tot nu toe geen schadeclaims ingediend, maar ook hun overlast en ongemak mag niet vergeten worden.

Problemen en klachten

In 2014 en 2015, nog voor het laatste ongeval, bereikten ons diverse klachten met betrekking tot de bediening van de hefbrug. Samengevat gaat het voornamelijk over de volgende klachten:

1. Hulpdiensten
toelichting: wij begrepen dat, als het gaat om het openen en sluiten van de hefbrug, er met de hulpdiensten afspraken zijn. Toch vernemen wij via de sociale media, maar ook uit eigen waarneming, dat hulpdiensten hinder ondervinden van een geopende hefbrug;
2. Slechte verkeersregulering
toelichting: de verkeersregulering kan stukken beter. Nog los van de vraag of het wenselijk is om tijdens de ochtend- en avondspits de brug te bedienen verloopt de bediening overdag ook vaak niet vlekkeloos. Lange wachttijden, slechte verkeersregulering zijn veelgehoorde klachten. Het is geen uitzondering dat in Waddinxveen de hefbrug twee tot drie keer brug omhoog ging zonder dat verkeer Waddinxveen in groen kreeg licht kreeg, met alle gevolgen voor de doorstroming op de N207 van dien).

 info@kiespcw.nl  www.kiespcw.nl



Ongemak en onbegrip

Het ongeluk met de werkboot in april en de gevolgen daarvan voor de Waddinxveense bevolking is dagelijks onderwerp van vele gesprekken. De bevolking begrijpt niet waarom reparatie zo lang op zich laat wachten. Ook leeft het gevoel sterk, dat reparatie van de brug sneller kan starten. De mening dat de overheid bij vergelijkbare calamiteiten op andere locaties sneller in actie zou komen leeft breed onder de inwoners. Wij betreuren dat dit beeld van de overheid ontstaat.

Verzoek

Gelet op het voorgaande vragen wij u dringend:

1. de werkzaamheden aan de hefbrug met spoed uit te voeren. Tot op heden hebben wij nog geen feitelijke resultaten gezien waaruit blijkt dat de restauratie van de hefbrug inderdaad een zeer hoge prioriteit heeft;
2. op korte termijn een duidelijke schaderegeling voor getroffen ondernemers op te stellen. Vooral de ondernemers in de horecabranche, maar ook andere ondernemers, kampen met teruglopende omzetcijfers terwijl de vaste lasten gelijk blijven. Daarbij komt dat diverse ondernemers in de omgeving van de hefbrug juist in het zomerseizoen worden getroffen door terugval in inkomsten terwijl dit het seizoen is waar zij van afhankelijk zijn voor een gezonde eindbalans op 31 december 2015;
3. de brugwachter, zodra de hefbrug is gerenoveerd, weer terug laten keren totdat een systeem zonder brugwachter adequaat en veilig in werking is genomen;
4. Bewoners én ondernemers adequaat, regelmatig en concreet informeren over de voortgang. Het ontbreken van regelmatige informatie/communicatie vanuit de provincie en het feit dat er totaal geen zichtbare werkzaamheden aan- of rond de brug te zien zijn, is velen (en met name de lokale ondernemers) een doorn in het oog.

Afrondend

Deze open brief verwoordt de zorgen, de teleurstellingen en de onrust die leeft in Waddinxveen over de gevolgen van het buiten gebruik zijn van de hefbrug. In onze taak als volksvertegenwoordiger is deze open brief een appél op u, de bevolking van Waddinxveen tegemoet te komen en haast te betrachten. In onze rol als bestuurders van Waddinxveen dringen wij er op aan alle bestuurlijke energie, die mogelijk is, aan te wenden om de hefbrug zo snel mogelijk te repareren.

Tenslotte vragen we u adequate plannen op te stellen, die in de toekomst dit soort langdurige ontwrichting van het verkeer en de plaatselijke samenleving voorkomen. Defecten aan de hefbrug in Boskoop of Waddinxveen mogen het verkeer en de plaatselijke economie niet zo schaden zoals nu gebeurt. Voor ons staat ook niet vast, dat het verkeer over de weg altijd ondergeschikt moet zijn aan het verkeer (over het water) via de Gouwe.

Wij vertrouwen er op dat u deze open brief serieus neemt en onze verzoeken zult honoreren. De Waddinxveense ondernemers en bevolking verdienen dat.

Hoogachtend,
namens de PCW-fractie

A. (Ton) van Doorn
(fractievoorzitter PCW)

mr. C.P.W. (Peter) van den Berg
(raadslid PCW / secretaris PCW-fractie)

Ernst Casimirlaan 12
2741 CS Waddinxveen

 info@kiespcw.nl  www.kiespcw.nl

