

Aan de PCW-fractie
t.n.v. dhr. Van den Berg

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:

Bijlagen:

Voor informatie:

Contactpersoon:

A/UIT - 1629944

Telefoonnummer:

Waddinxveen:

Fissette, Aline

14 0182

13 april 2016

VERZONDEN 13 APR 2016

Onderwerp: Beantwoording vragen ex art. 43 RvO inzake (mogelijk) tekort elektrische oplaadpalen

Geachte heer Van den Berg,

Hierbij ontvangt u de beantwoording op de vragen die u op 29 maart 2016 schriftelijk heeft ingediend. U verwees in uw brief naar het onderzoek van Adviesbureau Over Morgen van maart 2016, waarin geconcludeerd wordt dat in veel gemeenten een tekort aan oplaadpalen is of wordt verwacht. Waddinxveen staat binnen de provincie Zuid-Holland op de 52^e plek van de in totaal 67 gemeenten, met een score van nog geen 10%. Hierover had u de volgende vragen welke wij met deze brief beantwoorden:

1. Herkent het college zich in de uitkomsten van het onderzoek van Adviesbureau Over Morgen?

Het college herkent zich in de uitkomsten. Op dit moment staan er drie laadpalen in de openbare ruimte. Wij zijn op de hoogte van het aantal elektrische auto's in Waddinxveen en de behoefte van veel inwoners aan een laadpaal in de openbare ruimte, omdat zij niet kunnen laden op eigen terrein.

Het college herkent en erkent de noodzaak om laden in de openbare ruimte mogelijk te maken. Daarom is het beleid voor het plaatsen van openbare laadpalen meegenomen in de Duurzaamheidsvisie 2015 – 2025. Deze komt op 20 april 2016 in de raad ter besluitvorming.

2. Welke mogelijkheden ziet u om de mogelijkheden van Elektrisch rijden in de gemeente Waddinxveen te vergroten?

Zoals voorgesteld in het beleid (pagina 36, bijlage 4 van de Duurzaamheidsvisie), willen wij kiezen voor het Vergunningenmodel. Dit model houdt in dat de gemeente beleidsregels vaststelt op basis waarvan vergunning/ontheffing (APV) kan worden verleend voor het plaatsen van laadpunten in de openbare ruimte en op basis waarvan verkeersbesluiten kunnen worden genomen voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's. De potentiële gebruikers (particulieren en bedrijven) kunnen een aanvraag indienen voor een oplaadpunt. De gemeente beoordeelt de aanvraag, waarop een marktpartij bij positief besluit de openbare laadpaal kan realiseren, beheren en exploiteren. De gemeente draagt de kosten van de wettelijk verplichte zorg voor de inrichting en afbakening van de parkeerplaats en het plaatsen van een bord. De kosten voor plaatsing, gebruik en exploitatie van het laadpunt liggen bij de gebruikers en exploitant.

Nadat de Duurzaamheidsvisie 2015 – 2025 is vastgesteld, worden de beleidsregels ingevuld en wordt het proces in werking gezet om zo spoedig mogelijk van start te kunnen met het Vergunningenmodel.

3. Ziet het college hier ruimte voor een stimulerende en faciliterende rol?

Zie het antwoord op vraag 2.

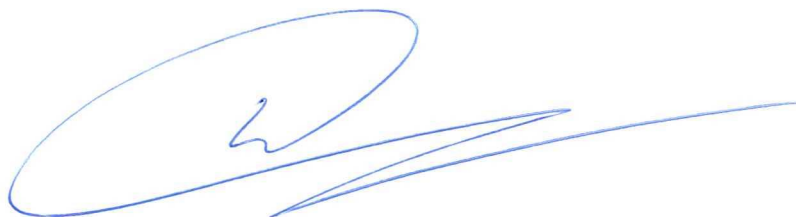
Hopende uw vragen hiermee afdoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen,
de secretaris,

de burgemeester,



(mw. A.B. Blomme)



(drs. H.P.L. Cremers)