



PCW-fractie
Ernst Casimirlaan 12
2741 CS WADDINXVEEN

Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk:	Bijlagen:
Voor informatie:	Contactpersoon:	A/UIT - 1526007	Waddinxveen:
Afdeling Ruimte	Luimes, Rick	14 0182	13 januari 2015

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen conform artikel 43 RvO over de verkeersveiligheid op de Onderweg

Geachte heer van den Berg,

Op 5 januari 2015 ontvingen wij uw schriftelijke vragen conform artikel 43 van het Reglement van Orde over de verkeersveiligheid van de Onderweg. U stelt de vragen samen met PvdA/Groenlinks-fractie. Deze fractie ontvangt daarom een brief identiek aan deze. Uw vragen impliceren dat het gaat om het deel van de Onderweg buiten de bebouwde kom van Waddinxveen. Bij de beantwoording van uw vragen gaan we hiervan uit.

Vraag 1: Herkent het college zich in deze (gevaarlijke) situatie in relatie met de 3^e ambitie in ons mobiliteitsplan.

Antwoord: Iedere melding van een eventuele gevaarlijke situatie toetsen wij zowel proactief als reactief. Proactief: In 2013 heeft uw gemeenteraad het 'Mobiliteitsplan Waddinxveen 2013-2020' vastgesteld. Hierin is een wegcategoriseringsplan opgenomen, waarin elke categorie weg eigen inrichtingskenmerken heeft volgens het principe van Duurzaam Veilig. Een Duurzaam Veilige weg is zodanig ingericht dat de inrichting het gewenste gedrag uitlokt en daarmee verkeersonveiligheid beperkt. De Onderweg is in het wegcategoriseringsplan aangeduid als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De huidige inrichting van de Onderweg is conform de principes van Duurzaam Veilig voor dit type weg, behalve de wegbreedte. De Onderweg heeft niet overal de voorgeschreven minimale breedte van 4,50 meter. Gezien de fysieke omstandigheden (sloten en taluds aan beide zijden van de weg) is de wegbreedte optimaal. Reactief: Er zijn in de periode 2009-2014 twee ongevallen geregistreerd op de Onderweg. Dit waren ongevallen zonder dat ziekenhuisbezoek nodig was. Dit aantal geeft, in vergelijking met het ongevallenbeeld in de rest van de gemeente, geen reden tot maatregelen.

Na toetsing constateren we dat de Onderweg veilig is en zien we geen aanleiding tot maatregelen. We kiezen ervoor om eerst de wegen in onze gemeente aan te pakken die niet Duurzaam Veilig zijn ingericht en/of waar relatief veel ongevallen geregistreerd zijn.

De beleving wijkt echter soms af van het objectieve. Ook dan willen we (eenvoudige) verbeteringen verkennen. Uw suggestie voor het aanbrengen van rammelstroken in de berm (zoals langs de Zesde Tochtweg) vergt een behoorlijke financiële inspanning. Bovendien is de fysieke ruimte beperkt. Uw andere suggestie voor het plaatsen van paaltjes past niet in ons beleid (zo min mogelijk hekjes, paaltjes en andere obstakels op en langs de weg). Het maken van enkele passeerhavens met bijbehorende bebording kan wellicht een betere optie zijn.

Vraag 2: Is het college bereid onze suggesties en/of mogelijk andere maatregelen te verkennen?

Antwoord: Een belangrijke ontwikkeling is de verwachte aanleg van de Bentwoudlaan. Deze nieuwe weg zal de Onderweg ter hoogte van de Eerste Tocht doorsnijden. Voor motorvoertuigen wordt de Onderweg geknipt. Voor fietsers blijft de verbinding bestaan. Deze doorsnijding zal zorgen voor een forse afname van het verkeer aan de Waddinxveense kant van de Onderweg. Aan de kant van Moerkapelle wordt de Onderweg via een nieuwe weg aangesloten op de kruising van de Bentwoudlaan met de te realiseren Verlengde Beethovenlaan. De verbinding tussen Waddinxveen en Moerkapelle wordt voor motorvoertuigen hiermee verlegd.

Zowel vanwege de ontwikkelingen m.b.t. de Bentwoudlaan, maar ook vanwege de verkenning van een mogelijk te realiseren vrijliggend fietspad langs de Onderweg (zie vraag 4) zijn we terughoudend met maatregelen.

Vraag 3: Is het college bekend met de mogelijke provinciale projecten in dit gebied?

Antwoord: Ja

Vraag 4: Is het college bereid om in overleg te gaan met de gemeente Zuidplas en de provincie om mogelijke oplossingen te onderzoeken?

Antwoord: We zijn al langere tijd in overleg met de provincie. Binnenkort besluiten we over medewerking aan de nadere uitwerking, realisatie en beheer van een vrijliggend fietspad langs de Onderweg, tussen de Kleikade en het Schravenwildertpad. Bij een positief besluit zal de provincie zorgen voor realisatie van het fietspad. Het beheer van het fietspad zal voor rekening komen van de gemeente Waddinxveen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen,
de secretaris, de burgemeester,

(mw. A.B. Blomme)

(drs. H.P.L. Cremers)